








ČISTOPIS DOKUMENTACE 11/2015

| | | | | | | | | | |
|---|--------------|---|--|--|----------|--|--|---------|--|
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Změna: | Název změny: | | | Datum: | Provedl: | | | Podpis: | |
| Investor, objednatel: | | | | Konatelný adres: | | | | | |
| <div><div>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1</div></div> | | | | <div>Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9</div> | | | | | |
| Zhotovitel část dokumentace: | | | | | | | | | |
| <div></div> | | | | <div>SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 004 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz</div> | | | | | |
| METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz | | | | Souprava číslo: | | | | | |
| <div><div>METROPROJEKT</div></div> | | | | | | | | | |
| HIP: | | Podpis: | | Název a uzel díla: | | | | | |
| Ing. Jaroslav Janeček | |  | | Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králov Dvůr | | | | | |
| tel.: +420 296 154 302 | | | | | | | | | |
| Stupeň: PS (DSP) | | | | | | | | | |
| Zpracovatelský útvar: 250 - Projektové středisko Hradec Králové tel.: +420 498 655 939 | | | | Podpis: | | Název části díla: | | | |
| Ing. Pavel Horáček | | | |  | | TECHNOLOGICKÁ ČÁST ŽELEZNÍČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ PS 13-21-01 BEROUN-STANIČNÍ ZAB.ŘAŘ. | | | |
| Odpovědný projektant: Ing. Petr Vrábel | | | | Podpis: | | Název přílohy: | | | |
| Ing. Petr Vrábel | | | |  | | ČÁST B - PROVIZORNÍ ZZ Schéma izolace, část 2 - postup 8 | | | |
| Vypisoval: Ing. Jaroslav Dytrych | | | | Podpis: | | | | | |
| Ing. Jaroslav Dytrych | | | |  | | | | | |
| Skart. znač. V20/2035 | | Datum: | | 11/2015 | | | | | |
| Příloha číselník: | | 12 A4 | | Měřítok: | | - | | | |
| JÚD: | | 14 | | 6380 | | 004 | | 01 | |
| | | | | | | | | 01 | |
| | | | | | | | | 02 | |
| | | | | | | | | 0482 | |